



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Gezellig Pinksterweekend, in 2018 weer!



Pinkster - juni - september - november Genoeg te doen dit jaar!

Jaargang 26 Nr 2

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore Hans	blz. 2	Verslag Santa Maria Manuela eind juni	blz 8
Van de Redactie	blz. 2	September in Hindelopen	blz 11
Verslag IYFR Pinkster Zuid 2017	blz. 3	Afgelast... Kerst-cruise 15 december 2017	blz 11
Zeilen met kleinzoons	blz. 4	INTERNATIONALE ROTAVLOOT	blz 11
2018 Datum lustrum feest bekend....!!	blz. 5	Nawoord Oud-Commodore Chris	blz 12
De herfst van Joke	blz. 5	Alicante	blz 12
ALV op 11 november 2017	blz 7	Colofon	blz 12

THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Hans Meerburg,
Burg Warnarkade 50, 2391 AZ Ha-
zerswoude-dorp 0172 - 588557,
mail : potard@planet.nl

▲ Oud-Commodore: Chris Schot-
anus, Hoofden 16, 8604 DH Sneek.
06 - 34190967
mail : c.schotanus@hetnet.nl

▲ Secretaris: Evert van der
Stroom, Cuneralaan 82, 3911 AD,
Rhenen, 0317 - 621889,
mail : e.stroom@wxs.nl

▲ Penningmeester: Rolf Domenie,
Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598
- 322066,
mail : r.domenie@home.nl

▲ Ledenadministratie: Evert van
der Stroom, Cuneralaan 82, 3911
AD, Rhenen, 0317 - 621889,
mail : e.stroom@wxs.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-
Lubbert, Langelilleweg 113, 8484
KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hen-
drik Rietschoofplein 13, 1506 GV
Zaandam, 075 - 6151882,
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraat-
weg 87, 3222 KB Hellevoetsluis,
0181 - 310954,
mail : a.quik@ged.nl

NO VLOOT

▲ Commodore: Janelle van der Tor-
ren, Kerklaan 9, 6891 CN Rozen-
daal, 06 - 51567443
mail : vandertorren@cs.com

ZW VLOOT

▲ Commodore: Michiel Mirandolle,
Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt
Belgium, 06 - 15943003
mail : michiel@raidho.be

Website IYFR:

www.iyfr.nl

**Volgende
ROTAVLOOT: Voorjaar 2018**

Copij uiterlijk maart 2018

VAN DE COMMODORE

Beste IOYforians,

Na twee jaar te hebben gediend bij de Zuidwest vloot heb ik nu de eer om een jaar lang mijn best te mogen doen voor beide vloten.

Ter voorbereiding heb ik gepast afscheid genomen van het Haringvliet (zie foto), hoewel iets mij zegt dat ik hier weer terug zal komen....
En ja, een moment van windstilte op een mooie warme dag en het lonken van het zachtjes kabbelende water: wie kan daar nou nee tegen zeggen?

Als u zich afvraagt waar mijn betere helft is? Die bewaakt onze boot en waarschuwt mij tijdig als haaien, walvissen en niet te vergeten guppy's in aantocht zijn.

Onze vloten bruisen van energie en activiteiten! Na een zeer geslaagd voorjaar met spannende verhalen over het overleven op zee, het onderhoud van de houten platbodems en de reis van de Tjotters naar Australië is het najaar aangebroken.

De Noordoost vloot heeft ons weer met onze neus op het water geplaatst en 11 november zal de Bridge vergadering u het neusje van de bijboten laten zien.

Kortom: dank zij de inzet van vele leden blijven wij een actieve fellowship waar Rotary trots op kan zijn.

Tot 11 november!
Hans Meerburg

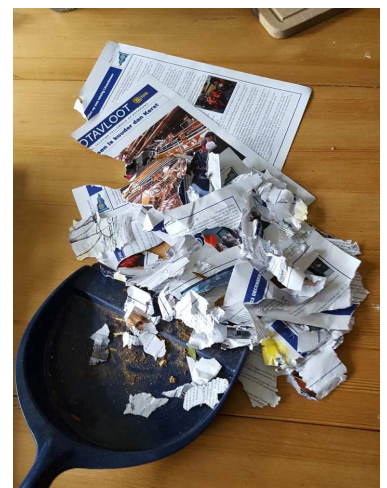


VAN DE REDACTIE

Het moet mij van het hart.....

Ook bij ons viel de eerste Rotavloot in april op de mat. Ik had al een kleine preview gehad, maar toch was ik wel trots op wat zo kleurrijk door de postbode werd afgeleverd....
Helaas had onze hond een andere bestemming voor de Rotavloot voor ogen.... Speelgoed!
Heel veel kleine stukjes bleven er over....

Jantien Milders-Lubbert





IYFR Pinkster Zuid 2017



PINKSTERWEEKEND IYFR ZUIDWESTVLOOT 2017

Locatie: Wemeldinge, met een uitstapje naar Yerseke

35 deelnemers waaronder:

- Rosemary en Robin Sudlow uit Engeland
- Thierry en Jocelyne Descamps uit België
- Nieuwe leden: Annette en Jan Kees van der Heul en Jolien van der Marel
- én Hetty en Hennie Loosbroek, die letterlijk en figuurlijk een lange weg hebben afgelegd om er weer op eigen kiel bij te zijn.



10 schepen:

- 7 zeiljachten
- 3 motorjachten

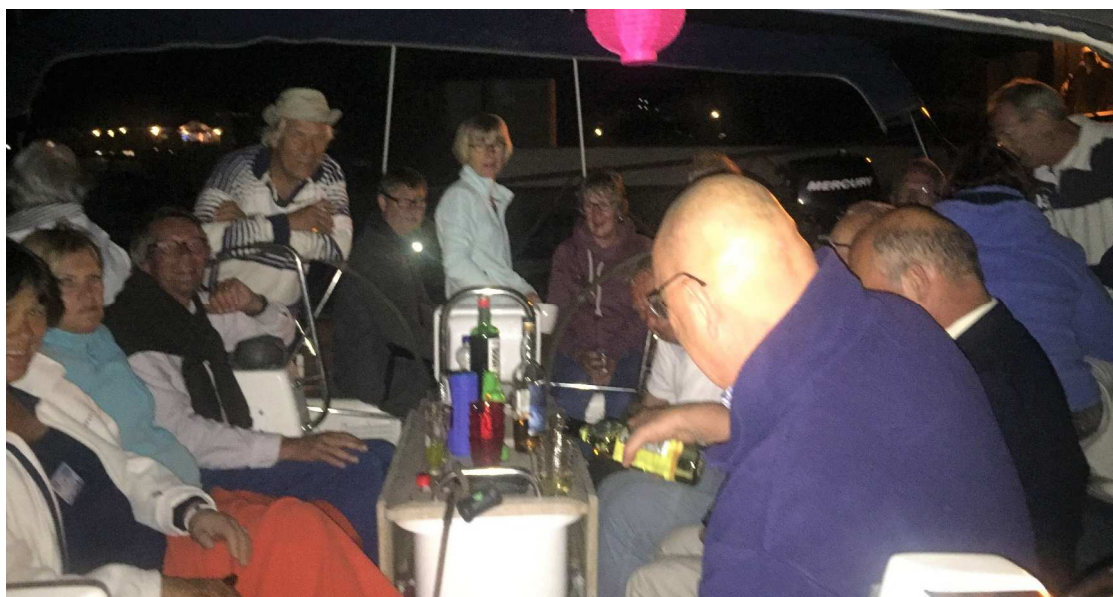
(Vaste) onderdelen:

- Veel gezelligheid en fellowship
- Dansen op muziek van Fulco d'Ooijevaer
- Oesters en mosselen excursie
- Lies Stuurmantrofee voor Jan Willem van der Marel
- Vanwege harde wind en hoog water geen raft-up op de Oosterschelde. Wel heerlijk gezeild.
- Laatste optreden van Hans (en Jane) Meerburg als Commodore van de Zuidwestvloot. Hans schuift door naar de Bridge van de Netherlands Fleet en geeft het stokje door aan Michiel Mirandolle



De foto's geven een impressie van een geslaagd IYFR-weekend, waarvoor Jenny Veldhoen wederom tekende als organisator.

Met vriendelijke groet,
Jan Willem van der Marel





Zeilen met de kleinzoons 2017



“Oma Heleen, mogen we weer bij jullie op de boot”, dat was een telefoontje van Thijmen (11) uit Naarden die met broer Floris(14) een zeiltochtje op “Groot G” besprak. Want natuurlijk zeiden we ja en keken in de agenda. ’t Paste tussen hun Italië vakantie en ‘t weekend van de 24 uren.

Omdat we met de jongens nooit verder komen dan het Markermeer en we nu wat meer tijd hadden stelden we voor via Friesland naar ‘t Wad te gaan. Nachtje op een plaat blijven liggen. Alles onder voorbehoud van goed weer.

Zondag avond reden we met de jongens naar het schattige haventje van Grou waar onze dochter het schip naar toe had gegaan. Zij reed onze auto weer naar huis en wij scheepten in en stelden het Scrabble spel op want dat is vaste prik na het avondeten. Heleen won één keer Opa geen van de vier avonden.

Maandagochtend op de motor over het Pikmeer, door de Tijnje, de Wijde Ee op. We trekken het voorzeil uit en glijden langs de vele zeilklassjes naar de Princenhof. Op de motor het Margrietkanaal over. Ondertussen hebben we de bijboot opgepompt.

Stokoude Mercury 2,2 pK erop en als we moeten wachten voor de brug van Wartena sturen we de jongens in t bootje vooruit om te verkennen of we veel tegenliggers zullen hebben in het nauwe slotje van Wartena. Onder Leeuwarden door. De spoorbrug draait voor ons alleen tussen twee trein passages. We meerden af in Franeker in de Zuidhaven. Franeker heeft geld gekregen om zich op de watersport te richten. We merken dat aan de voorzieningen aan de wal. Maar het toilethuis is heel ver weg en dan moet je niet (Floris) je handdoek vergeten want dan zegt Opa ”gebruik je T shirt maar”. Heleen heeft een pannetje kip en de jongens gaan met de bijboot aan de andere kant van Franeker frieten halen. Loopafstand 5 minuten maar ze doen er 5 kwartier over. “Oma we waren helemaal verdwaald”. Thijmen legt weer driemaal woordwaarde!



Dinsdag: Oeps, de brandstof in de buitenvoermotor is op en Floris moet een half uur roeien. We vertrekken daarvoor later dan gepland richting Harlingen. De sluis door, zeil op in de havenkom en we dobberen met weinig wind maar stroom mee richting Vliestroom. Op het Langezand worden we aangeropen door een Duits echtpaar op en Bavaria. Zeilen staan op maar schip ligt stil. Of we even kunnen trekken? We laten ze het zeil neerhalen en aan een kant van de boot staan. We halen de kiel op. Thijmen brengt met de bijboot de lijn over. Het lukt ons met afgaand tij niet om de Bavaria naar dieper water te trekke. ‘t Kost wel veel tijd en we kunnen niet meer over de plaat naar het Posthuis Wad komen.

Met nog enkelhoogwater maken we met z’n vieren de waterlijn en het onderwaterschip schoon. Het water komt al weer op. Het bijbootje maakt overuren maar het wordt ook kouder. We douchen op het achterschip met water van 37 graden, luxe hoor. Als we halverwege het scrabblespel zijn begint het zo hard te waaien dat we besluiten toch naar binnen te gaan. Als gebruikelijk is het barstenvol in de haven van Vlieland. We leggen aan tegen een slagschip waarvan de eigenaar meldt dat een Engelsman die tegen de kant ligt om half negen wil vertrekken. We liggen zeven dik. Maar half negen is prima voor ons. We hebben dan voldoende water op de plaat om richting Texel te komen en het is opkomend water. Maar om zes uur staat de Engelsman alle schepen te bekloppen. Hij wil graag om half zeven eruit. Binnen de kortste keren liggen er zes schepen los in het kleine plasje water. Met ons dubbele roer zijn we vooruit stuurloos als we geen vaart maken, en vaart konden we niet maken. We dobberden zachtjes naar lager wal tegen een groot schip aan.

Een echtpaar uit de slaap gebruikte onwelvoeglijke taal om ons duidelijk te maken dat we niet konden varen. De assistent hulp havenmeester pakte het lijntje niet aan dat ik hem toewierp. Als Heleen de boegschroef gebruikt zie ik de lijn de stroom volgen en hoor ik een akelig geluid. Nog net voordat het gaat roken krijg ik de lijn bovendecks.





Scrabbelen en zeilen: perfecte mix!



Als we loskomen van het ongestuurd echtpaar kunnen we niets anders dan hard de haven uitvaren. Gelukkig krijgt Heleen nog wel een compliment van een schipper: "Goed gedaan mevrouw, laat die mensen maar schreeuwen".

Op dit vroege uur moeten we een tijdstop maken om verder te komen. We varen ons vast en wachten tot het water hoog genoeg is.

Onder zeil varen we richting Eierlandse gat. Op de plaat in het Robbengat zwaaien de zeehonden ons gedag. De stroom keert en als we de vuurtoren van Cocksdoorp over stuurboord net achterlijk hebben worden we keurig de zee op getrokken. Floris meldt zich aan het roer en vaart ons onder helling richting Molengat. Thijmen houdt niet van schuin en trekt zich terug met boek op de lage bank in de kajuit. Om de zuidpunt van Texel krijgen we stroom en wind tegen. Het zeil gaat neer, de motor aan en Thijmen wil sturen.



In Oudeschild, de Waddenhaven Texel is nog water te zien dus kunnen we ergens drie dubbel liggen. Het schip in de hoek wil de volgende ochtend vroeg weg maar dan moeten alle hindernissen eerst wegvaren. Oma bakt pannenkoeken met spek en kaas en als dat op is dan smeren de mannen Oma's jam. Het Scrabblespel wordt andermaal een winnende score voor Thijmen. We sturen de jongens na elven de punt in. Ze zijn zo moe dat er dit keer geen kussengevecht is. Wij genieten nog even van een glas en maken een korte nacht.

Donderdag: Met stijgend water staat er net genoeg om over de Bollen naar Den Oever te zeilen. Het is vreselijk druk voor de sluis. Op je beurt wachten is niet bekend bij een jong stel. Ik leg de jongens uit dat we in de sluis stroom op de punt hebben omdat het zware zeewater het lichte zoetwater naar buiten drukt, Daarom dus eerst de voorzijde van het schip vast. Die uitleg hebben ze niet op alle schepen gehoord en zeker niet op de voordringer. Met leedvermaak zien we ze dwars in de sluis liggen, paniek!

We moeten kruisen naar Enkhuizen en Thijmen vraagt om tevoren gewaarschuwd te worden. Hij meldt dan dat hij er klaar voor is en we overstag mogen... Floris vaart messcherp aan de wind en we schieten goed op. Ik nodig Floris uit om mee te varen op de 24 uren maar hij vindt zichzelf nog te jong. Dat doen we volgend jaar Opa !

De sluis van Enkhuizen wordt snel bediend. Ik hou een verhaal over aquaducten en navigaducten. Als we tegen zessen in Hoorn afmeren in onze zomer-box bellen Pap en Mam met de melding dat ze nu uit Naarden wegrijden met het diner in de achterbak.

We kijken terug op vier heerlijke dagen met onze kleinzonen met wind van alle soorten en droog en zonnig weer. Voor volgend jaar is alweer geboekt.



Heleen en Jack Groot
Feeling 32DI – Groot G



2018 Datum lustrum bekend !!!



De kogel is door de kerk. Volgend jaar gaan we met zijn allen een weekend feest vieren, ter ere van ons 30-jarig bestaan

Als je het leuk vindt om er aan deel te nemen...

!! 15 en 16 september 2018 !!

We zijn op zoek naar een locatie, waar we ook met onze eigen schepen kunnen afmeren en natuurlijk kunnen feesten en slapen.

Het belooft een weekend te worden, wat je echt niet mag missen.
Wordt vervolgd!



Herfst van Joke

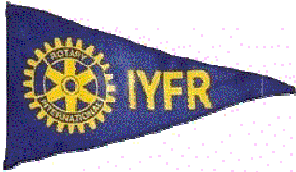


herfstweer

de wereld langs de kust
is uitgesproken klein vandaag
nu mist en koude wind
gaan samenwerken

de schipper weggedoken
in zijn warme kraag
ja echt oktober
dat is wel te merken

joke



International Yachting Fellowship of Rotarians ALV 11 november 2017

Beste Iforians,

Het bestuur nodigt jullie graag uit voor de jaarlijkse Bridge bijeenkomst en algemene leden vergadering op
zaterdag 11 november 2017.

Deze keer zal die worden gehouden in het Van der Valk Hotel, Veluwezoom 45, 1327AK Almere met daarna een bezoek aan Xtenders in Almere.

Ontvangst tussen 10.30 – 11.00 uur, de kosten zijn € 40,- per persoon incl koffie, lunch en borrel. Kijk voor het volledige programma even op de website.

Daarna beginnen we met een korte vergadering, (stukken volgen) waarna er genoeg tijd overblijft voor een aperitief en de lunch.



Na de lunch willen we jullie graag voorstellen aan

Herbert Dercksen

Hij is voormalig Olympisch topzeiler en is directeur van Xtenders in Almere
Herbert zal ons meenemen in de wereld van Tenders en Carbon



Hierna (rond 14.00 uur) brengen we een bezoek aan zijn bedrijf Transistorstraat 40 (10 minuten rijden)
www.xtenders.com

Graag vooraf aanmelden bij Evert Stroom, secretaris: e.stroom@wxs.nl
Betaling van € 40,- pp aan de penningmeester: R Domenie
NL16 INGB 0005 5636 52 met vermelding ALV 2017

Herbert Dercksen is de schoonzoon van ons lid Hans Elenbaas.

In 1994 werd Herbert Nederlands kampioen in de Europe-klasse. Hij nam deel aan de Olympische spelen van 1996 en eindigde als tiende. Vanaf 1999 voer Dercksen samen met Mitch Booth op de Formula 18 catamaran. Zowel in 2000, 2001 als 2002 werd het duo wereldkampioen. In 2004 nam Dercksen opnieuw deel aan de Spelen in de Tornado, nu met Booth als partner. Een vijfde plaats was het resultaat. In 2007 beëindigde Dercksen zijn carrière als topsporter. Hij was toen de langst aanwezige atleet in de Nederlandse kernploeg van 1992 tot 2007.

Gedurende de Spelen van 2004 ontstond het idee om een betaalbare, wendbare catamaran te ontwerpen, Dit leidde tot het ontwerp van de Extreme 40. In 2009 presenteerde Dercksen samen met Marcelien de Koning het TV-programma "Varen & Zo", waarin diverse boten werden getest.

Tijdens de Ronde om Texel in 2009 heeft Dercksen met Mark Bulkeley het record op 2 uur, 7 minuten en 2 seconden gezet. Het is tot nu toe niet verbeterd.

Nadat Herbert afscheid nam van de Extreme 40 catamaran is hij zich gaan toeleggen op het ontwerpen en bouwen van carbon ribs en niet veel later carbon tenders die inmiddels op veel superjachten zeer worden gewaardeerd. Dit jaar heeft Herbert met zijn zoon (en mijn kleinzoon) Willem (12 jaar) op de Hobie Cat aan het Europees kampioenschap in Noordwijk meegedaan. Ze werden samen tweede in de Silverfleet.

U bent van harte welkom op zijn bedrijf Xtenders, Transistorstraat 40, 1322CG Almere waar u de gelegenheid krijgt het 'one-off' productieproces en het bouwen met carbon van nabij te aanschouwen.

Hans Elenbaas





Bijzondere tocht op zee



24 juni 2017, zaterdagavond. Een klein beetje kriebelig over wat ons te wachten staat, lopen we oevr de kades in Den Helder. Eerst nog maar even een biertje en een hapje in alle gezelligheid rondom Sail Den Helder. Het is lekker weer en we vermaken ons prima.

Dan toch maar verder lopen naar het schip, de Santa Maria Manuela. Ze is niet het grootste tall ship in de haven maar heeft een bijzondere charme. We voelen ons een beetje verloren aan boord. Geen ontvangstcomité, niemand die iets zegt, maar gelukkig is er een checklist en voor iedereen een kooi.

Er is niks te eten of te drinken aan boord, dus we gaan de wal weer op, waar we andere mede Rotarians tegen komen. Redelijk op tijd naar bed, na een kop thee aan boord....



25 juni, zondagochtend. Het ontbijt is anders dan aangekondigd en met een hele norske steward. We lachen er maar een beetje om, alles is erg basic. Toast, jam, plakje ham, plakje kaas. De scrambled eggs met bacon bedenken we er zelf bij. Helaas bleek het eerder opgeruimd te worden, dan was afgesproken, dus sommigen van ons hebben noodgedwongen op de wal een heerlijk croissantje gegeten. Het vertrek laat op zich wachten. Dat geeft ons de mogelijkheid nog een rondje over de wal te lopen en een paar mooie demonstraties van de marine bij te wonen. Omdat we als laatste vertrekken, zien we alle tall schips langs ons heen de haven uitvaren. Super!

Als Jeanette Blijdorp de initiator van deze reis en organisator van Sail Den Helder aan boord komt, is er een korte briefing, daarna kiezen we het zeegat, op de motor richting Noorderhaaks. Er staat een enorme swell en de eerste zeezieken dienen zich helaas meteen aan.



Mijn truc is buiten blijven. Liefst ook sturen, maar dat is hier wat lastiger. Dan maar gewoon naar de horizon tu- ren. Mijn bord wordt liefdevol door mijn man uit de kombuis gehaald en met een glaasje wijn erbij smaakt de kal- koen mij heerlijk! We genieten van de vergezichten en de andere schepen bij ons in de buurt. Nederland blijft nog lang naast ons en we lijken maar weinig op te schieten, maar ik heb geen enkele haast!

Het schip blijft extreem rollen, dus slapen is een lastig ding. Net als je denkt dat je een prima houding hebt gevon- den, maakt de SMM een schuiver en vind je jezelf weer onderin je bed terug. Er zijn mensen samen in een 1- persoonskooi gaan liggen, dan lag je namelijk klem en kon je nergens heen rollen. Ach ja, het is maar voor een paar dagen. Mijn moeder zei altijd dat je in bed sowieso uitrustte, ook al slaap je niet, maar of dat nu ook op ging....

Om het ontbijt niet te missen, maar snel in pyama ontbijten en daarna maar douhen en aankleden. Het is een schitterende dag! De deining en de swell gaan onvermoeibaar door. We willen wel graag zeilen, maar de bemanning heeft daar minder zin in, dan wij. Alleen de kluiver en de bezaan worden gehesen. Door de deining is de kapitein bang dat het zeil anders teveel slaat. Later begrijpen we ook, dat we niet te hard mochten gaan, want vannacht om 0.00 uur is er een afspraak met een loods bij de ingang van de Elbe.





De Santa Maria Manuela is een mooi schip

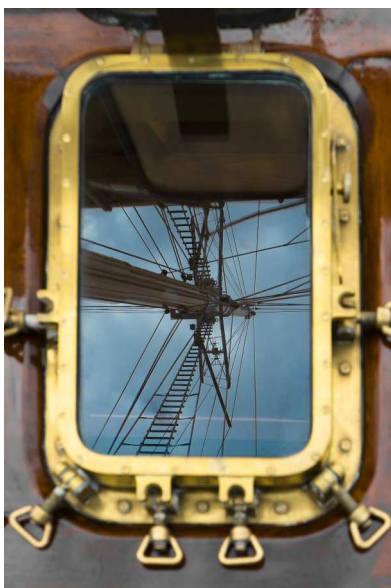


De Santa Maria Manuela is een mooi schip. Er speelt van alles tussen eigenaar, nieuwe eigenaar en de bemanning, maar gelukkig doet kokkie zijn best om 2x daags lekker eten voor ons te maken. Het is vaak hetzelfde op zulke schepen. Intern gedoe komt regelmatig voor, helaas.... We laten ons plezier er niet door verpesten. De glazen wijn worden ineens alleen nog per fles verkocht, een flesje bier kopen is lastig, maar de sfeer onderling onder de Rotarians en de oudloodsen (die ook met een grote groep vertegenwoordigd waren) is goed. Er komen de nodige sterke verhalen langs en er is voldoende ruimte voor iedereen om uitleg te krijgen en te geven over navigeren, sturen, satnav's, radars, etc. Zo is het bijvoorbeeld wel grappig dat we 2 radars aan boord hebben, zodat de dode hoek van de mast opgevangen wordt.

En zo gaat er ongemerkt een heerlijke dag voorbij met veel luieren, zonnen en kletsen. Wachtsystemen worden er niet gedraaid. 's Nachts gaan alle zeilen omlaag en kruipen we met 2 knopen snelheid al schommelend richting de ingang van het Kieler Kanaal. Als je wakker wilt blijven, blijf je wakker, wil je naar je kooi, dan ga je lekker naar binnen.

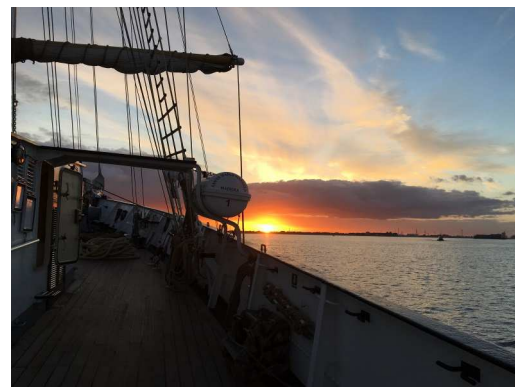
Bij de ingang van de Elbe, waar we rond middernacht zijn, ligt een groot loods-eiland. Daarvandaan komt met een heel klein snel motorbootje onze loods aan boord. Het is natuurlijk een druk bevaren route, dus uitgesloten, dat je daar zomaar zou mogen varen. Het is een spectaculair gezicht en de moeite om wakker voor te zijn gebleven. Daarna pak ik toch maar een paar uurtjes slaap.

Het plan is om voor de sluis van Brunsbüttel weer wakker te zijn. Helaas word ik wakker als we er al in liggen. Het ging toch sneller dan verwacht. Maar ook nu is het toch mooi om buiten te zijn. Het is nog net donker en we liggen met een paar 'grote jongens' in de sluis. Voorzichtig wordt er gemanoeuvreed. Millimeter werk, grote klasse. Inmiddels is de dag echt wakker aan het worden. Een klein dilemma is dat het schip nu eindelijk rustig op het water ligt, dus slapen is nu heerlijk! Maar ja, ik wil natuurlijk ook zien, waar we varen en meemaken, wat voor joekels van containerschepen we tegenkomen. Het Kielerkanaal blijft intrigerend. Het is door mankracht gegraven en wordt zeer intensief gebruikt. Naast vrachtschepen zijn er ook de nodige jachtjes die op deze manier naar de Oostzee varen. We varen even gelijk op met een jachtje waar een trompetter aan boord zit. Het klinkt erg gezellig in zo'n beschut kanaal. En als hij ontdekt dat we Hollanders zijn kunnen het 'Wilhelmus' en 'de tulpen uit Amsterdam' natuurlijk niet uitblijven.



De crew verrast ons met een heerlijk cocktail ergens halverwege het kanaal. Er worden excuses aangeboden voor het rommelige verblijf, maar de bemanning blijkt speciaal voor ons aan boord gebleven te zijn, ondanks alle strubbelingen die er spelen. Ze vonden het echt sneu om ons teleur te stellen, door niet te varen. Natuurlijk worden er over en weer beleefdheden en mooie woorden uitgewisseld. Jeanet bedankt de crew en ook Chris, als Commodore zegt een paar lieve woorden over de organisatie. In Kiel stappen we over in een touringcar, die ons weer netjes thuis brengt.

Het was een mooie tocht, om niet te vergeten. Niet zoals we misschien verwacht hadden, maar zeer zeker uniek!





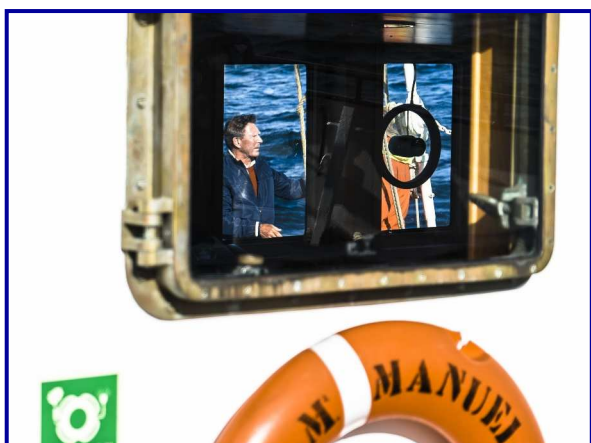
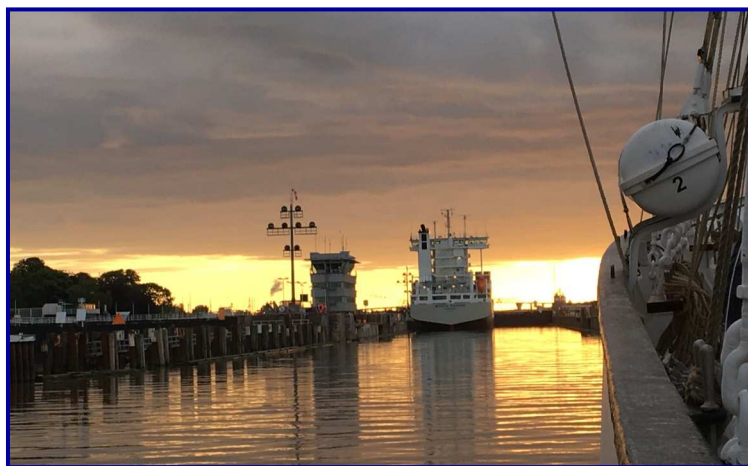
En gelukkig hebben we heel veel foto's!



Er zijn zoveel foto's gemaakt en een schitterend filmje, wat te zien is via de link op onze website. Ik kan het niet laten hieronder nog een paar mooie plaatjes van verschillende mensen op te nemen.

Veel dank voor het aanleveren!

Jantien Milders-Lubbert





September in Hindelopen



Hoe warm het was en hoe windstil !!

De NO vloot beleefde een revival van het jaarlijks vaartochtje over de noordelijke wateren. Zaterdag 23 september was het zo ver: met vijf boten, vier zeilers en een motorboot lagen we gebroederlijk voor de Sailor's Inn in Hindelopen. Naast de vaste klanten Frits Bartels en Pieter Hommes waren als moederschepen aanwezig de boten van Chris Schotanus, Jan Koster en ondergetekende.

In aanwezigheid van Arnold en Koosje Verkade en Hans Meerburg, de huidige commodore zaten we met veertien NO gasten en Arie en Jeanne Quick als vertegenwoordigers van ZW rond 10 uur aan de koffie met appeltaart. Dit tot spijt van Arnold die zich had verheugd op oranjekoek, maar helaas als import Fries heb ik dit iets te vaak gegeten dus vandaar even niet.

De indeling op de schepen verliep vlot en om gezellige groepjes aan boord te krijgen hebben we 1 boot aan de wal gelaten. Op zich hadden we zelfs met 1 boot kunnen vertrekken zo ruim is de Ristretto van Jan en Marja, maar er moet ook iets te formeren zijn.

Onder fantastisch zonnige omstandigheden vertrokken we met lunch en borrel aan boord richting Makkum. Omdat het zulk rustig weer was konden we na een kleine twee uur rustig motoren gezamenlijk aanhaken bij Frits voor de raft up. De lunch ging al snel over in de borrel en het werd een middagje van eten, drinken en sterke verhalen. Er zijn weer enkele begrippen aan mijn nautisch vocabulair toegevoegd: weet iedereen wat een paai is, ik inmiddels wel!

Op de terugweg hebben we zowaar toch nog even de zeilen kunnen hijsen, met op de achtergrond het veld van eveneens mak dobberende Lemster aken, die met zeker een twintigtal enorme schepen een van hun wedstrijden weekenden hadden. Tegen vijven waren we weer terug in de haven en konden we tijdens de steigerborrel genieten van een duidelijk door Andre Hazes geïnspireerde quasi Amsterdammer die met veel vocale tulpen uit Amsterdam hun steigerborrel in de oude haven opleukte.

Ook later op de avond zorgden deze burens voor bekijks in hun duidelijk op de jaren 60 geïnspireerde verkleed klerenop weg naar hun feestje. We hebben ons even gemengd bij de welkomstdrankjes. Een heerlijk diner was de afsluiting van een gezellige vaardag die hopelijk weer het begin is van ons jaarlijks waterevenement. Frits dank voor het regelen van de ligplaatsen in de haven, we lagen er mooi bij.

Tot volgend jaar
Janelle van der Torren



Afgelast.... KERST-CRUISE 15 DECEMBER 2017

Helaas tot ieders grote teleurstelling is het niet mogelijk om kerstgroeten te gaan brengen naar onze Oosterburen. Er is veel werk in gestoken om het één en ander voor elkaar te krijgen, maar helaas door onvoorziene omstandigheden is het schip niet klaar.

Hopelijk gaat het lukken om in 2018 weer een wintertocht voor elkaar te krijgen. Ondanks alles, natuurlijk iedereen toch een hele fijne kerst!

INTERNATIONALE ROTAVLOOT

.....voor wie denkt dat wij hier in Nederland de enige Rotarians zijn, die het leuk vinden om iets met onze yachting achtergrond te doen.... Kijk eens op <http://www.iyfr.net/new/view-newsletters>



Daar staan meer verhalen van zeilers, meer bijeenkomsten van vaarders en vooral meer verslagen van gezelligheid. Kortom : **de Internationale Rotavloot** >>> zeer de moeite waard!!



Nawoord



Beste Iforians,

Ongemerkt zijn Hans Meerburg en ik op 1 juli gewisseld van functie binnen het bestuur van de IYFR. Dit jaar doe ik nog mee als uitredend Commodore, maar dan zijn de vier jaren alweer voorbij.

Dus zei onze nieuwe redactrice dat het tijd is geworden om een Nawoord te schrijven voor de Rotavloot.

Terugkijkend hebben ik de afgelopen drie jaren een mooie fellowship gehad met leuke en/of interessante activiteiten en veel (oud) Rotarians leren kennen van diverse clubs uit geheel Nederland. Het mee organiseren van de activiteiten was erg leuk om te doen, met name door het enthousiasme van jullie.

Uiteraard ook een woord van dank aan de bestuursleden van de Noord Oost Vloot en van de Bridge. De vergaderingen bij Arnold en Koosje zijn uniek en worden hoog gewaardeerd door de deelnemers van de vergadering.

Het is soms zinvol om terug te kijken, maar dan wel met de blik naar voren. Volgend jaar vieren we weer een lustrum en mag deze keer georganiseerd worden door Noord Oost. Ik hoop hieraan ook mijn bijdrage te kunnen leveren.

Feitelijk zal er door wisselingen in het bestuur voor de leden niet veel veranderen. De club gaat gewoon door, bij de activiteiten drinken we een glas, doen we een plas en blijft hopelijk alles zoals het was.

Greetje en ik zien jullie allemaal weer graag bij de volgende bijeenkomst in Almere.

Met Iforian groet,
Chris Schotanus



COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert
Langelilleweg 113, 8484 KJ Langelille
jantien.norbert@gmail.com

Drukker: Editoo, Arnhem

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: april-mei, oktober-november en special
Inzending kopij uiterlijk: 10-04; 10-10
Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**

BIJeenKOMST AREA 1 in ALICANTE

De bijeenkomst van de Area 1 is dit jaar in Alicante geweest, tegelijk met de start van de 'Round the World Volvo Ocean Race'.

Met de voorbereidingen voor het maken van deze Rotavloot, was er nog geen verslag van deze bijzondere gebeurtenis, maar in het volgende nummer, zal er zeker ruim aandacht voor zijn!

